

RG.6220.9.2017. BB

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017, poz. 1405 t.j.) a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 t.j.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Aleksandrę Jaczun – Dorau, ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń, działającej na podstawie pełnomocnictwa w imieniu Powiatu Grudziądzkiego, ul. Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 1383C Dąbrówka Królewska – Gruta.

orzekam

- 1) stwierdzić realizację i brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
- 2) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji
- 3) wskazać istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym/w szczególności:
 - a) wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia, a w przypadku konieczności rozpoczęcia prac w okresie lęgowym, wyłącznie po potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa o braku ptasich lęgów,
 - b) drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania

krzewów

- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac.

- c) każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów oraz rejonie przepustów, dokonać kontroli obecności zwierząt w wykopach oraz w obrębie drogi. W przypadku ich stwierdzenia, poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku. Ww. czynności prowadzić powinni pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
- d) z uwagi na wycinkę drzewa zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych, których skład oprzeć o gatunki rodzime oraz uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonywania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków.
- e) zastosować wygradzenia tymczasowe dla płazów w rejonie prac wykonywanych w związku z przebudową przepustów na rowach melioracyjnych. Wygradzenia powinny zostać wykonane z materiału lekkiego (np. grubej folii, geowłókniny) o wysokości nie mniejszej niż 50 cm nad poziomem gruntu oraz osadzonych w gruncie na głębokości nie mniejszej niż 10 cm, z przewieszka o długości 5-10 cm, skierowanych „na zewnątrz” od drogi. Zakończenia wygradzeń wykonać w formie litery U, celem wymuszenia zmiany kierunku przemieszczania się zwierząt.

Wygradzenia wykonać poza okresem migracji płazów, a ich montaż poprowadzić odłowieniem płazów z rejonu. Wygradzenia zdemontować po zakończeniu prac.

Wygradzeni zastosować w rejonie:

- przebudowywanych przepustów w km 1+264, 4+475 oraz 4+564 (wygradzenia o długości min. 50 m po obu stronach przepustu i po obu stronach drogi),
- obszaru migracji na odcinku Jezioro Duże i Jezioro Wilcze – wygradzenie powinno rozpoczynać się min. 150 m przed przepustem w km 5+949 i kończyć min. 150 m za przepustem w km 5+186,
- przebudowywanego przepustu w km 3+623 (wygradzenie o długości min. 150 m po obu stronach przepustu i po obu stronach drogi),
- obszaru migracji związanego z rzeką Osą (wygradzenie o długości min. 150 m w każdą stronę od brzegu ciekłu).

3) wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, w tym/ w szczególności:

- a) przepusty w km 3+623, 4+475, 4+564, 5+949 dostosować do możliwości migracji małych zwierząt, w tym płazów, w szczególności poprzez zapewnienie wymiarów min. 1 m szer. x 0,75 m wys., lokalizację rowu melioracyjnego w centralnej części przepustu oraz wykonanie suchej półki (co najmniej z jednej strony przepustu) o szer. min. 20 cm.
- b) zapewnić możliwość warunków migracji małych zwierząt, w tym płazów przez istniejący przepust o średnicy 1,4 m w km 5+186, np. poprzez wykonanie suchej półki.
- c) zastosować stałe wygradzenia dla płazów na odcinku rozpoczynającym się min. 150 m przed przepustem 5+893 i kończącym się min. 150 m za przepustem w km 5+137. Wygradzenia powinny zostać wykonane z trwałego materiału litego o wysokości 40-50 cm nad poziomem gruntu oraz osadzonych w gruncie na głębokość nie mniejszą niż 10 cm, z przewieszką o długości 5+10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od drogi. Zakończenia wygradzeń wykonać w formie litery U, celem wymuszenia zmiany kierunku przemieszczania się zwierząt.

Uzasadnienie

W dniu 14.08.2017 r. Wójt Gminy Gruta na wniosek złożony przez Aleksandrę Jaczun – Dorau, ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń, działającej na podstawie pełnomocnictwa w imieniu Powiatu Grudziądzkiego, ul. Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz, wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 1383C Dąbrówka Królewska – Gruta. Przedmiotową inwestycję zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. , poz. 71 t.j.).

W dniu 21.08.2017 r. Wójt Gminy Gruta zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grudziądzu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz w przypadku stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określenie zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grudziądzu opinią z dnia 30.08.2017 r. (wpływ: 01.09.2017 r.) wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał wnioskodawcę na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2017, poz. 1257 t.j.) do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (pismo znak: WOO.4240.490.2017.JO1).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po zapoznaniu się z dokumentami złożonymi przez wnioskodawcę ponownie wezwał go do przedłożenia wyjaśnień i uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (pismo znak: WOO.4240.490.2017.JO1.2).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy opinią z dnia 25.10.2017 r. (wpływ: 30.10.2017 r.) wyraził opinię, iż dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po analizie zakresu przedsięwzięcia i dołączonej dokumentacji, stwierdzono, iż rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg planowanego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko zalicza się do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. , poz. 71 t.j.).

Dla terenu objętego przedmiotem opracowania nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Biorąc pod uwagę powyższe opinie oraz po przeanalizowaniu informacji zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 t.j.) postanowieniem RG.6220.19.2017.BB z dnia 13.11.2017 r. Wójt Gminy Gruta stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Przedmiotem zamierzenia jest przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1383C na odcinku Dąbrówka Królewska – Gruta. Długość planowanego przedsięwzięcia wynosi 6,178 km.

Projektowane zadanie obejmuje:

Obręb: Kłódka Szlachecka, dz. nr 288, 267, 265, 311

Obręb: Dąbrówka Królewska, dz. nr 8/1, 159/2, 77, 74/3, 75, 76, 102/4, 110/1, 114/7, 114/8, 114/9, 159/3, 158/74, 158/76, 153/73, 153/70

Obręb: Gruta, dz. nr 317, 391/1, 457/1, 281, 284, 379.

Planowane przedsięwzięcie p.n. „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1383C Dąbrówka Królewska - Gruta” obejmuje ponadto przebudowę 7 przepustów drogowych Ø 500mm do 1400mm oraz budowę ok. 12 przepustów pod zjazdami z drogi powiatowej.

Okolo km drogi 2+200 do 2+750 i 5+893 do 6+034 t.j na odcinku 690m planuje się odwodnienie drogi poprzez budowę ujęcia wód deszczowych w zamknięty system kanalizacji deszczowej.

Teren pod przewidywaną inwestycję wykorzystywany jest obecnie jako droga powiatowa głównie przez mieszkańców miejscowości: Dąbrówka Królewska, Kłódka Szlachecka, Gruta.

Projektowana przebudowa przepustów będzie miała miejsce w całości w pasie drogowym, ustalonym dla drogi 1383C, w miejscach, gdzie już istnieją przepusty drogowe lecz nie spełniają parametrów technicznych lub ich stan techniczny jest zły, lub też, gdzie na skutek rozbudowy drogi nastąpiło poszerzenie pasa drogowego. Dla przebudowy przepustów nie zachodzi potrzeba dodatkowego zajmowania terenu poza pas zajęty pod drogę. Teren przebudowy przepustów w rejonie skarp nasypu drogowego jest w niektórych przypadkach zakrzaczony i będzie wymagał karczunków.

Droga posiada następujące parametry techniczne:

Kategoria ruchu KR3, Klasa drogi Z.

Projektowana droga powiatowa nr 1383C Dąbrówka Królewska – Gruta rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą krajową DK16 następnie krzyżuje się z drogami powiatowymi: nr : 1382C Nicwałd – Dąbrówka Królewska, 1384C Pokrzywno – Orle - Słup, 1385C Rogóźno Zamek – Gruta oraz z drogami gminnymi: nr : 041303C, 041402C, 041404C, 041431C, 041405C kończy się skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 534.

Droga o przekroju zamiejskim obecnie posiada w km 0+000,00 ÷ 6+177,87 jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 4,9 ÷ 6,6m (dwa pasy ruchu) z obustronnymi poboczeniami ziemnymi i częściowo rowami drogowymi trójkątnymi. Do drogi przylegają zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań i na pola. Droga posiada też skrzyżowania z drogami gminnymi o zmiennych szerokościach, umocnionych kruszywem kamiennym lub gruntowych. Nawierzchnia jezdni w dostatecznym stanie technicznym występują liczne zaniżenia, ubytki, obłamania krawędzi jezdni. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,0m. Na całej długości jezdni projektowana nawierzchnia będzie z masy mineralno-bitumicznej. Planuje się również budowę 3 zatok autobusowych szer. 3,0m z chodnikami (peronami), budowę chodników o

szer. 2,0m, budowę parkingów i miejsc postojowych, utwardzenie zjazdów, przebudowę przepustów drogowych oraz oczyszczenie i pogłębienie istniejących rowów.

Wykonawca nie przewiduje wariantów realizacji przedsięwzięcia drogowego.

Ewentualne warianty dla przebudowywanych przepustów mogą dotyczyć jedynie materiałów użytych do budowy przewodów przepustów (np. zastosowanie rur żelbetowych lub stalowych) i rodzajów umocnienia wlotów i wylotów (np. zastosowanie wlotów i wylotów w postaci ścianek żelbetowych lub prefabrykowanych doków żelbetowych).

Ewentualny negatywny wpływ na środowisko możliwy jest jedynie w okresie prowadzenia prac budowlanych. Koniecznymi działaniami w celu ograniczenia jego wpływu będzie zabezpieczenie środowiska w zakresie gospodarki odpadami poprzez odpowiednio przygotowane miejsca tymczasowego składowania odpadów powstających podczas przebudowy drogi oraz warunki do ich usuwania. Podczas realizacji inwestycji będą powstawały odpady inne niż niebezpieczne.

Planowane przedsięwzięcie będzie miało także niewielki wpływ na zdrowie i warunki życia ludzi. Na etapie realizacji będzie on polegał na emisji hałasu, wibracji, zanieczyszczeniach powietrza, wzrostu poziomu zapylenia oraz czasowych utrudnieniach ruchu. Będą to jednak wpływy czasowe, krótkookresowe, o ograniczonym zasięgu i będą dotyczyły przede wszystkim wąskiej grupy wykonawców. Stosowanie środków ochrony osobistej zgodnych z przepisami BHP oraz właściwa organizacja prowadzonych prac przyczyni się do znacznej minimalizacji tych uciążliwości.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu, jego

realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Odpady powstałe podczas budowy zostaną wywiezione na wysypisko lub przekazane do utylizacji. Materiały z rozbiórek istniejących nawierzchni ulic i przepustów rurowych zostaną wywiezione na miejsce wskazane przez Inwestora. Na etapie budowy bezwzględnie zaleca się stosowanie urządzeń i maszyn w dobrym stanie technicznym, aby zapobiec ewentualnym awariom.

Na wypadek wycieku substancji szkodliwych wykonawca robót powinien posiadać sorbenty do strącania zwłaszcza zanieczyszczeń ropopochodnych (paliw, smarów, olejów).

Po wykonaniu nasypów, wykopów i rowów drogowych wskazane jest umocnienie skarp i obsianie ich trawą, w taki sposób, aby erozja powierzchniowa została ograniczona do minimum. W czasie eksploatacji należy zapewnić okresowe przeglądy i prowadzić na bieżąco prace konserwacyjne nawierzchni drogowych oraz elementów odwodnienia i oświetlenia ulic.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni i chodników przewiduje się zrealizować zgodnie z proponowanym wariantem realizacji przedsięwzięcia. W terenach niezabudowanych poprzez odbudowane rowy przydrożne, natomiast w terenach o zabudowie ciągłej poprzez budowę kanałów deszczowych z wpustami ulicznymi wyposażonymi z osadniki dla przechwytywania piasku. Odprowadzenie ścieków deszczowych ujętych w zamknięte systemy kanalizacyjne, po podczyszczeniu do parametrów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z dnia 16.12.2014r) - do rowów melioracji szczegółowych.

Na przepusty planuje się wykorzystać głównie materiały naturalne jak kamień piasek, które są przyjazne dla środowiska. Na przewody przepustów przewidziano zastosowanie rur PEHD, posiadające aprobatę Instytutu Budowy Dróg i Mostów, które są obojętne zarówno dla środowiska gruntowego jak i wodnego. Średnice przewodów przepustów dobierane będą w ten sposób, aby zapewniały swobodny przepływ wód miarodajnych w cieku, na którym będą zlokalizowane, bez podpiętrzeń i zapewnieniu minimalnej odległości 0,25m pomiędzy zwierciadłem wody miarodajnej a stropem przepustu. Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i dotyczy przede wszystkim przebudowy nawierzchni istniejącego odcinka drogi powiatowej. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy

poprzez poprawę jej parametrów technicznych oraz wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach:

- obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Osy PLH040033 (Natura 2000 Dolina Osy)

- Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Osy i Gardęgi

Zgodnie z przedstawionymi wyjaśnieniami, inwestycja nie ingeruje w siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Osy.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

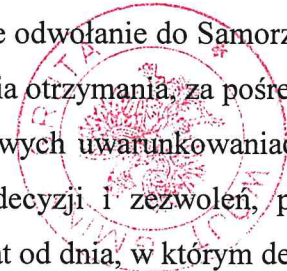
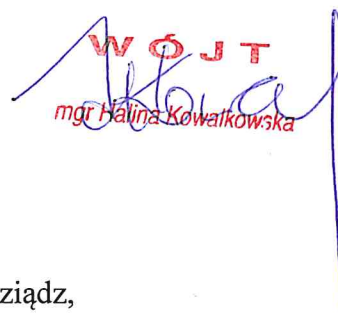
Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sekwencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu w terminie 14 dni od dnia otrzymania, za pośrednictwem Wójta Gminy Gruta.

Niniejszą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie innych wymaganych prawem decyzji i zezwoleń, przy czym złożenie takiego wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.


WÓJT

mgr Halina Kowałkowska

Otrzymują:

1. Strony postępowania,
2. Powiat Grudziądzki, ul. Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz,
3. Aleksandra Jaczun – Dorau, ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń – pełnomocnik,
4. a/a.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1383C
Dąbrówka Królewska - Gruta

Planowane przedsięwzięcie zaklasyfikowane jest zgodnie z § 3 ust.1 pkt.60 rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010 nr 213 poz. 1397, tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 71) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Długość planowanego przedsięwzięcia wynosi 6,178km.

Projektowane zadanie położone jest w powiecie grudziądzkim w gminie Gruta.

Obwód: Kłódka Szlachecka, dz. nr 288, 267, 265, 311

Obręb: Dąbrówka Królewska, dz. nr 8/1, 159/2, 77, 74/3, 75, 76, 102/4, 110/1, 114/7, 114/8, 114/9, 159/3, 158/74, 158/76, 153/73, 153/70

Obwód: Gruta, dz. nr 317, 391/1, 457/1, 281, 284, 379.

Planowane przedsięwzięcie p.n. Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 1383C Dąbrówka Królewska - Gruta obejmuje ponadto przebudowę 7 przepustów drogowych Ø 500mm do 1400mm zlokalizowanych około km drogi:

1+247 - na rurociągu melioracji szczegółowych – przebudowa wlotu do rurociągu

3 – 588	jak wyżej	- przebudowa rurociągu w pasie drogowym
---------	-----------	---

4+433 - na rowie melioracji szczegółowych - przebudowa przepustu

4+523 jak wyżej - przebudowa przepustu

5+137 na cieku melioracji podstawowych (Marusza) – tylko umocnienie skarp nasypu drogowego w rejonie przepustu

5+694 - na rowie melioracji szczegółowych - przebudowa przepustu

5+893 - na rowie melioracji szczegółowych - przebudowa przepustu

Ponadto przewidziana jest budowa około 12 przepustów pod zjazdami z drogi powiatowej. Około km drogi 2+200 do 2+750 i 5+893 do 6+034 t.j na odcinku 690m planuje się odwodnienie drogi poprzez budowę ujęcia wód deszczowych w zamknięty system kanalizacji deszczowej.

Teren pod przewidywaną inwestycję wykorzystywany jest obecnie jako droga powiatowa głównie przez mieszkańców miejscowości: Dąbrówka Królewska, Kłódka Szlachecka, Gruta.

Projektowana przebudowa przepustów będzie miała miejsce w całości w pasie drogowym, ustalonym dla drogi 1383C, w miejscach, gdzie już istnieją przepusty drogowe lecz nie spełniają parametrów technicznych lub ich stan techniczny jest zły, lub też, gdzie na skutek rozbudowy drogi nastąpiło poszerzenie pasa drogowego.

Dla przebudowy przepustów nie zachodzi potrzeba dodatkowego zajmowania terenu poza pas zajęty pod drogę. Teren przebudowy przepustów w rejonie skarp nasypu drogowego jest w niektórych przypadkach zakrzaczony i będzie wymagał karczunków.

Droga posiada następujące dane techniczne:

Kategoria ruchu KR3, Klasa drogi Z.

Projektowana droga powiatowa nr 1383C Dąbrówka Królewska – Gruta rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą krajową DK16 następnie krzyżuje się z drogami powiatowymi: nr : 1382C Niecwałd – Dąbrówka Królewska, 1384C Pokrzywno – Orle - Słup, 1385C Rogóżno Zamek – Gruta oraz z drogami gminnymi: nr : 041303C, 041402C, 041404C, 041431C, 041405C kończy się skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 534.

Droga o przekroju zamiejskim obecnie posiada w km 0+000,00 ÷ 6+177,87 jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 4,9 ÷ 6,6m (dwa pasy ruchu) z obustronnymi poboczami ziemnymi i częściowo rowami drogowymi trójkątnymi. Do drogi przylegają zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań i na pola. Droga posiada też skrzyżowania z drogami gminnymi o zmiennych szerokościach, umocnionych kruszywem kamiennym lub gruntowych. Nawierzchnia jezdni w dostatecznym stanie technicznym występują liczne zaniżenia, ubytki, obłamania krawędzi jezdni.

Projektowana droga powiatowa przebiega przez teren powiatu grudziądzkiego. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,0m zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 nr 0 poz.1240). Na całej długości jezdni projektowana nawierzchnia będzie z masy mineralno-bitumicznej. Planuje się również budowę 3 zatok autobusowych szer. 3,0m z chodnikami (peronami), budowę chodników o szer. 2,0m, budowę parkingów i miejsc postojowych, utwardzenie zjazdów, przebudowę przepustów drogowych oraz oczyszczenie i pogłębienie istniejących rowów.

Przepusty wykonywane będą metodą wykopu otwartego przy częściowym (metoda połówkową. Wykop pod przewody wykonywany będzie mechanicznie przy pomocy koparki. Obsypka przewodów gruntem ziarnistym do wysokości 30cm ponad wierzch rury wykonywana będzie ręcznie z zastosowaniem ubijaków ręcznych i zagęszczarek mechanicznych. Zasyp spycharką z zagęszczeniem zagęszczarkami mechanicznymi. Przewody przepustów wykonane zostaną z rur PEHD. Ułożenie przewodów na odpowiednio zagęszczonym podłożu z pospółki. Skarpy nasypów drogi w rejonie przepustów będą umocnione brukiem z kamienia naturalnego na podsypce cementowo-piaskowej, układanego ręcznie.

Odprowadzenie ścieków deszczowych z terenu drogi oraz z terenów przyległych o zabudowie ciągłej w m. Salno i Gruta do zmodernizowanej w ramach przedmiotowej inwestycji, istniejącej kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie ścieków deszczowych po podczyszczeniu do parametrów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z dnia 16.12.2014r) - do systemu rowów melioracyjnych z odpływem do rz. Osy. Kanały deszczowe planowane są w trasie projektowanych chodników, w jezdni natomiast przewiduje się wykonać wpusty uliczne. Przed wylotami kanalizacji deszczowej do rowów melioracji szczegółowych pobudowane zostaną osadniki piasku i separatory. Przewidywana długość kanałów deszczowych – ok. 0,69 km.

Rozwiązania chroniące środowisko:

- Prace budowlane będą prowadzone w godzinach od 6 do 22 (ograniczenie emisji wibracji i hałasu),
- Przewożony grunt oraz sypkie materiały budowlane będą zabezpieczone przed nadmiernym pyleniem, masy bitumiczne przed emisją szkodliwych oparów - transport pod plandekami,
- Transport będzie w maksymalnym stopniu prowadzony drogami istniejącymi, dodatkowo zostaną wprowadzone kontrole ukierunkowane na nie rozjeżdżanie poboczy,
- Wszelkie prace ziemne będą ograniczone do zasięgu koniecznego,
- Nie będą wprowadzane żadne odpady (stałe czy ciekłe) do wód powierzchniowych,
- Śnieg z placów budów i placów sprzętowych traktowany jest jak odpad – nie będzie zrzucany do rzek, składowany będzie na terenie wskazanym przez inwestora.

Odpady powstałe podczas budowy zostaną wywiezione na wysypisko lub przekazane do utylizacji. Materiały z rozbiórek istniejących nawierzchni ulic i przepustów rurowych zostaną wywiezione na miejsce wskazane przez Inwestora. Na etapie budowy bezwzględnie zaleca się

stosowanie urządzeń i maszyn w dobrym stanie technicznym, aby zapobiec ewentualnym awariom.

Na wypadek wycieku substancji szkodliwych wykonawca robót powinien posiadać sorbenty do strącania zwłaszcza zanieczyszczeń ropopochodnych (paliw, smarów, olejów).

Po wykonaniu nasypów, wykopów i rowów drogowych wskazane jest umocnienie skarp i obsianie ich trawą, w taki sposób, aby erozja powierzchniowa została ograniczona do minimum.

W czasie eksploatacji należy zapewnić okresowe przeglądy i prowadzić na bieżąco prace konserwacyjne nawierzchni drogowych oraz elementów odwodnienia i oświetlenia ulic.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni i chodników przewiduje się zrealizować zgodnie z proponowanym wariantem realizacji przedsięwzięcia. W terenach niezabudowanych poprzez odbudowane rowy przydrożne, natomiast w terenach o zabudowie ciągłej poprzez budowę kanałów deszczowych z wpustami ulicznymi wyposażonymi z osadniki dla przechwytywania piasku. Odprowadzenie ścieków deszczowych ujętych w zamknięte systemy kanalizacyjne, po podczyszczeniu do parametrów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z dnia 16.12.2014r) - do rowów melioracji szczegółowych.

Na przepusty planuje się wykorzystać głównie materiały naturalne jak kamień piasek, które są przyjazne dla środowiska. Na przewody przepustów przewidziano zastosowanie rur PEHD, posiadające aprobatę Instytutu Budowy Dróg i Mostów, które są obojętne zarówno dla środowiska gruntowego jak i wodnego. Średnice przewodów przepustów dobierane będą w ten sposób, aby zapewniały swobodny przepływ wód miarodajnych w cieku, na którym będą zlokalizowane, bez podpiętrzeń i zapewnieniu minimalnej odległości 0,25m pomiędzy zwierciadłem wody miarodajnej a stropem przepustu. Cieki, na których planowana jest przebudowa przewodów przepustów to urządzenia melioracji szczegółowych, które prowadzą wodę jedynie okresowo, a wręcz sporadycznie (w okresie roztopów wiosennych i po ulewnych deszczach).

Awaria planowanej inwestycji w zakresie projektowanej infrastruktury drogowej nie spowoduje emisji do środowiska niebezpiecznych substancji, gdyż planowany obiekt takich substancji nie używa i nie wytwarza.

Inwestycja nie ingeruje w siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Osy.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

WÓJT
[Signature]
mgr Halina Kowalkowska

